

# Analiza anket »Prometna zapora starega mestnega jedra v Tolminu«

## Zunanji obiskovalci

---

Anketni vprašalniki so bili dostopni prek spleta (na spletni strani Občine Tolmin in Posoškega razvojnega centra) ali v fizični obliki v prostorih Občine Tolmin, Posoškega razvojnega centra in Knjižnici Cirila Kosmača Tolmin. Bili so na voljo vsem, ki so želeli kot uporabniki/obiskovalci območja SMJ izraziti svoje mnenje o poskusni zapori.

### Cilji raziskave

Z anketnim vprašalnikom je izvajalec enomesečne poskusne zapore starega mestnega jedra Tolmina želel pridobiti mnenje zunanjih uporabnikov in obiskovalcev tega dela mesta o upravičenosti zapiranja SMJ za motorni promet in o načinu izvedbe poskusne zapore ter njihove predloge na to temo. Odgovori anketirancev bodo izvajalce usmerjali pri nadaljnjih ukrepih v zvezi z oživljanjem SMJ Tolmina.

Anketa se je izvajala med 24.10.2018 in 9.11.2018.

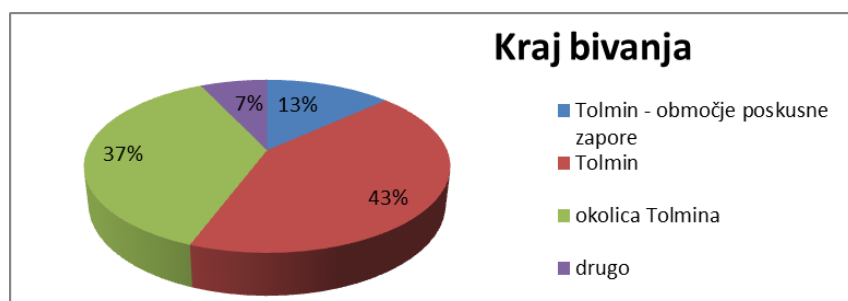
### Anketni vprašalnik

Anketni vprašalnik je sestavljen iz 6 vprašanj; dve vprašanji, vezani na demografske podatke (*Kje prebivate?* in *V katero starostno skupino spadate?*), ter štiri vprašanja, vezana na mnenje o poskusni zapori (od tega dve vprašanji izbirnega tipa in dve odprtega tipa).

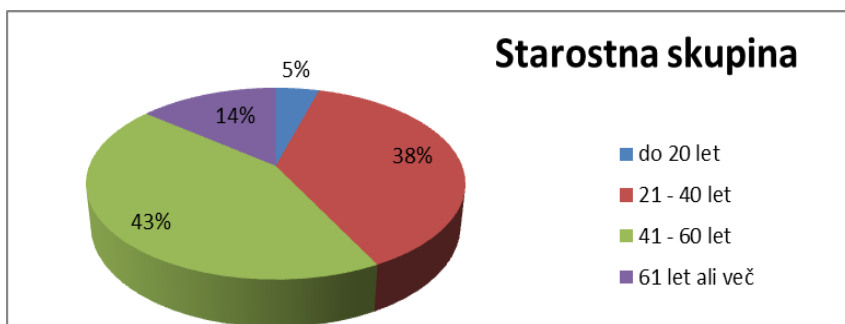
Anketni vprašalnik je izpolnilo 113 anketirancev, od tega jih je 74 anketo izpolnilo prek spleta.

## Rezultati

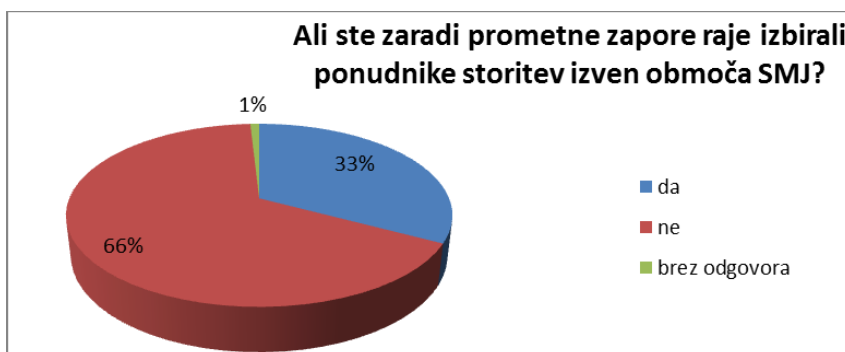
### 1. Anketiranci glede na kraj bivanja



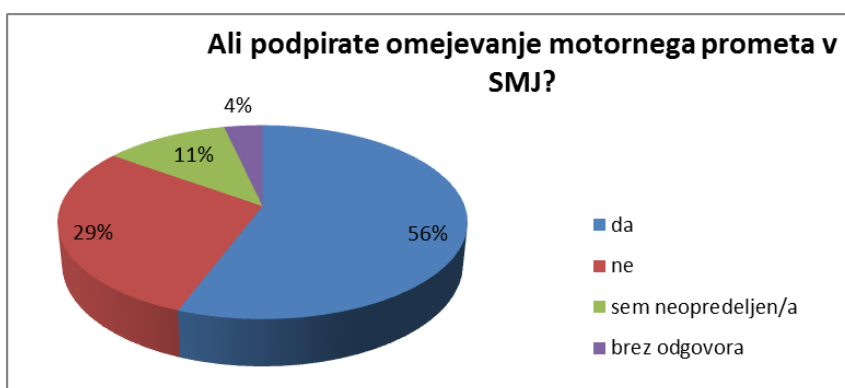
## 2. Anketiranci glede na starostno skupino



## 3. Ali ste zaradi spremenjenega prometnega režima raje izbirali ponudnike storitev (trgovina, frizer ...) izven območja prometne zapore?



## 4. Ali podpirate omejevanje motornega prometa v starem mestnem jedru?



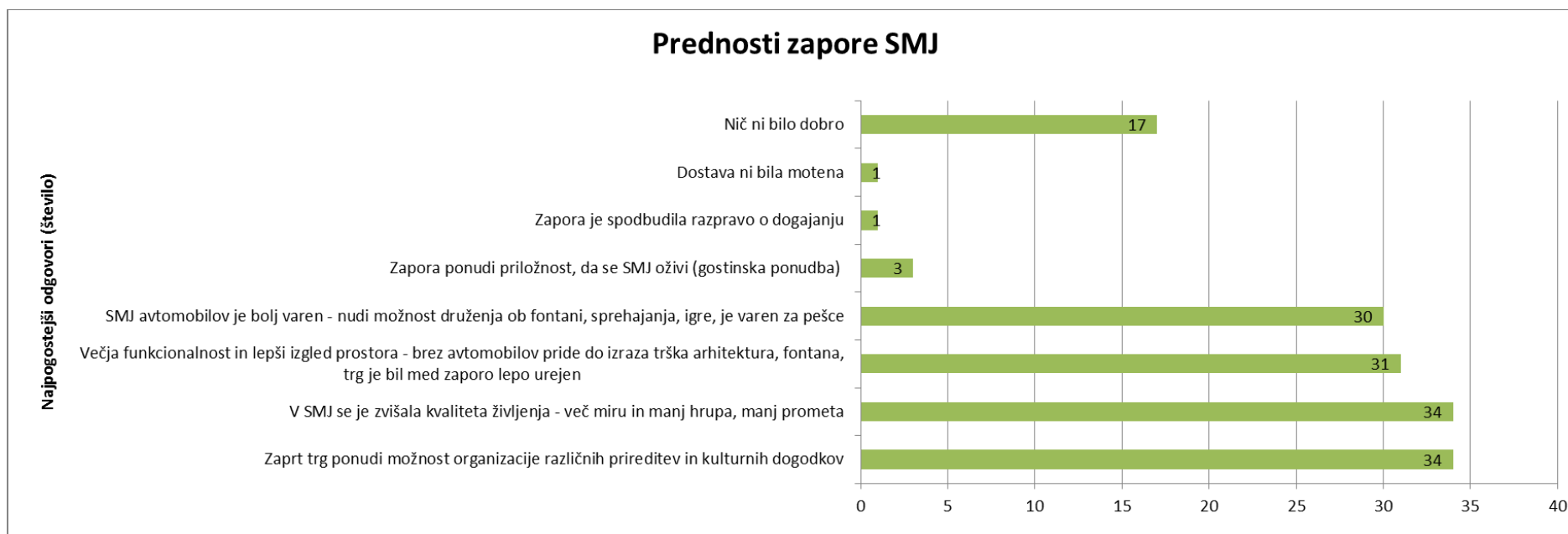
5. Na vprašanje »**Prosimo napišite, kaj je bilo v času zapore dobro oziroma slabo**« so anketiranci lahko vpisali do tri odgovore za vsako možnost. V analizi so bili odgovori združeni glede na sorodno vsebino. Na spodnjem grafikonu so prikazani najpogostejši odgovori in njihove numerične vrednosti.

**Najpogostejši odgovori na vprašanje »Prosimo napišite, kaj je bilo v času zapore dobro (do 3 stvari)«:**

Potencialno število vseh odgovorov: 399

Izpolnjenih: 163

Praznih: 176



Poleg navedenih prednosti so anketiranci navajali še druge prednosti oziroma komentarje, kot so na primer naslednji : - *vsekakor je dobro, da se to enkrat zapre*, - *v frizeraju smo imeli cel dan cajt klepetat, saj nas stranke niso motile*, - *redarja sta cel dan tolkla nadure in tako povečala družinski proračun*, - *če si samostojen in ne rabiš pomoči drugih v redu*, - *nič posebnega*, - *če se v predelu zapore ne dogaja nič ... je videti zelo zelo žalostno*, - *dejstvo, da sedanja ureditev ne paša nikamor*, - *da se je v praksi preizkusilo kako bi bilo, če bi bilo*, - *volja občine da se kaj naredi tudi za prebivalce*, - *ko si šel mimo si imel občutek, da je vse to namenjeno temu, da je imel en redar delo za en mesec*, - *smešno (zapora)*, ipd.

Poleg navedbe dobrih in slabih stvari v času zapore SMJ, so imeli anketiranci možnost dodatnih utemeljitev ali in zakaj podpirajo oz. ne podpirajo omejevanja motornega prometa v SMJ.

**Spodaj so navedeni vsebinsko najpogostejši komentarji v navezavi na NAKLONJENOST zapori SMJ (pozitivni komentarji):**

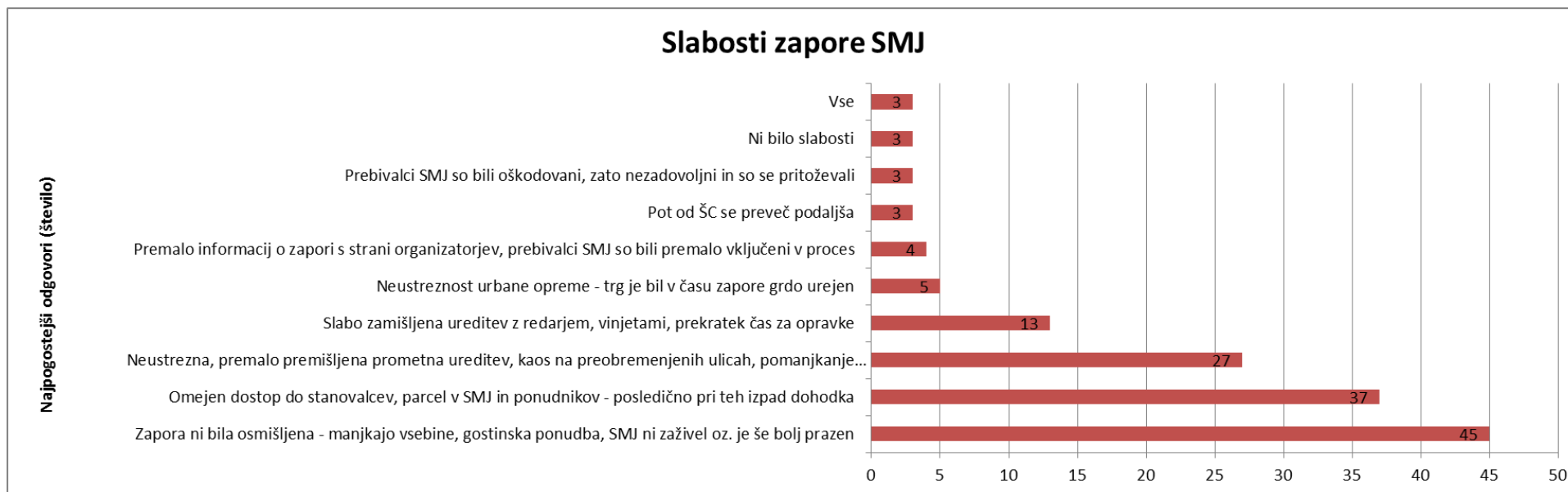
- ✓ Zapiranje SMJ prispeva k dvigu kvalitete bivanja v tem delu mesta – mesto po meri človeka. S tem se pojavi prostor, kjer se lahko lokalno prebivalstvo zadržuje na prostem in sprehaja. Z ustreznimi vsebinami prostor oživi in dobi dušo, Tolmin dobi odlično lokacijo za prireditve, kakšno restavracijo, kavarno, galerije in druge poslovne prostore.
- ✓ Omejevanje prometa pozitivno vpliva na počutje prebivalcev in obiskovalcev mestnega jedra. Mir blagodejno vpliva na človeka, saj vodi k zmanjšanju stresa.
- ✓ Zapiranje SMJ za promet ponudi priložnost za dodatno turistično ponudbo in razvoj storitev, ki bi dvignile kakovost življenja lokalnih prebivalcev in obiskovalcev.
- ✓ Nasprotovanja ljudi se pojavijo le zaradi spreminjanja ustaljenih navad. Dovoz posameznikov do vhoda v trgovino je v veliki meri le razvada, ki so jo v drugih krajih že presegli.
- ✓ Oživitev SMJ z različnimi vsebinami je nujna!

## Najpogostejši odgovori na vprašanje »Prosimo napišite, kaj je bilo v času zapore slabo (do 3 stvari)«:

Potencialno število vseh odgovorov: 399

Izpolnjenih: 156

Praznih: 183



Poleg navedenih so anketiranci navajali še druge slabosti oziroma komentarje, kot so na primer naslednji: - *ni bilo slabosti*, - *vse*, - *zapora bi morala biti izvedena poleti v času festivalov*, - *stroške ureditve (drevesa, korita, robniki) in osebe, ki so štete promet, bomo plačali vsi občani*, - *trma posameznikov*, - *nič slabega, saj ni deževalo*, ipd.

### Spodaj so navedene najpogostejše pripombe na zaporo SMJ:

- ✓ Zapiranje SMJ brez razloga oz. samo zato, da se zmanjša promet, nima pomena. Nujno je dobro in usklajeno načrtovanje vsebin čez vse leto.
- ✓ Zaradi zapore se parkirni režim v drugih ulicah (zlasti v Cankarjevi ulici) spremeni v kaos, poveča se obremenjenost teh ulic.
- ✓ Zapora SMJ je preveč omejila stanovalce, ostalim pa dostop do trgovin in ponudnikov.
- ✓ Zapora je nepotrebna - SMJ ni tako zelo prometno obremenjen del mesta, enosmerni promet po Rutarjevi ulici zadošča in je ustrezna rešitev.

Številni anketiranci so v dodatni obrazložitvi svojih odgovorov **navedli predloge, vezane na zaporo SMJ**. Predlogi so bili združeni glede na sorodno vsebino. Spodaj so navedeni najpogostejši.

**Predlogi:**

- ✓ Za promet naj se zapre samo Trg 1. maja, na Rutarjevi ulici naj se uredi umirjanje prometa smo za osebna vozila in dostavo ter uredi parkirišča za stranke storitev (s časovno omejitvijo).
- ✓ Nujno je treba urediti parkirišča za stanovalce.
- ✓ Na Trg 1. maja je potrebno umestiti gostinsko ponudbo, trgovinice, urediti samo območje trga (urbana oprema, free Wi-Fi).
- ✓ Preselitev policije drugam, v to stavbo naj se umesti TIC.
- ✓ Premestitev parkirnih mest na parkirišče ali parkirno hišo pri Brajdi, v SMJ dostop samo stanovalcem, dostavi in strankam za kratke postanke.
- ✓ Potrebna bi bila prenova pročelij stavb na delu Rutarjeve ulice (1–15), nekaterih dotrajanih streh ...
- ✓ Prometna ureditev v SMJ ne sme vplivati na preobremenjenost ulic v okoliških predelih Tolmina (npr. na Cankarjevo ulico).
- ✓ Stalna zapora ni potrebna, zadoščala bi občasna zapora. 5–10 dogodkov na leto, ki ustrezajo prostoru (stand-up komiki, koncerti mladih glasbenikov, razstave ...).